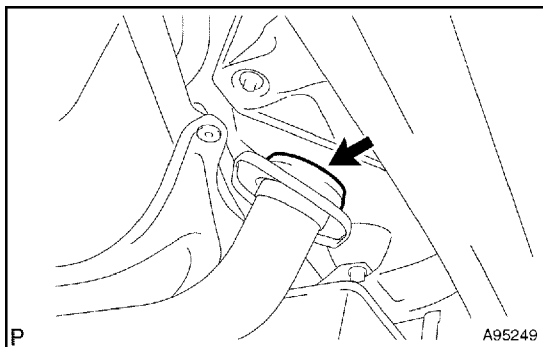
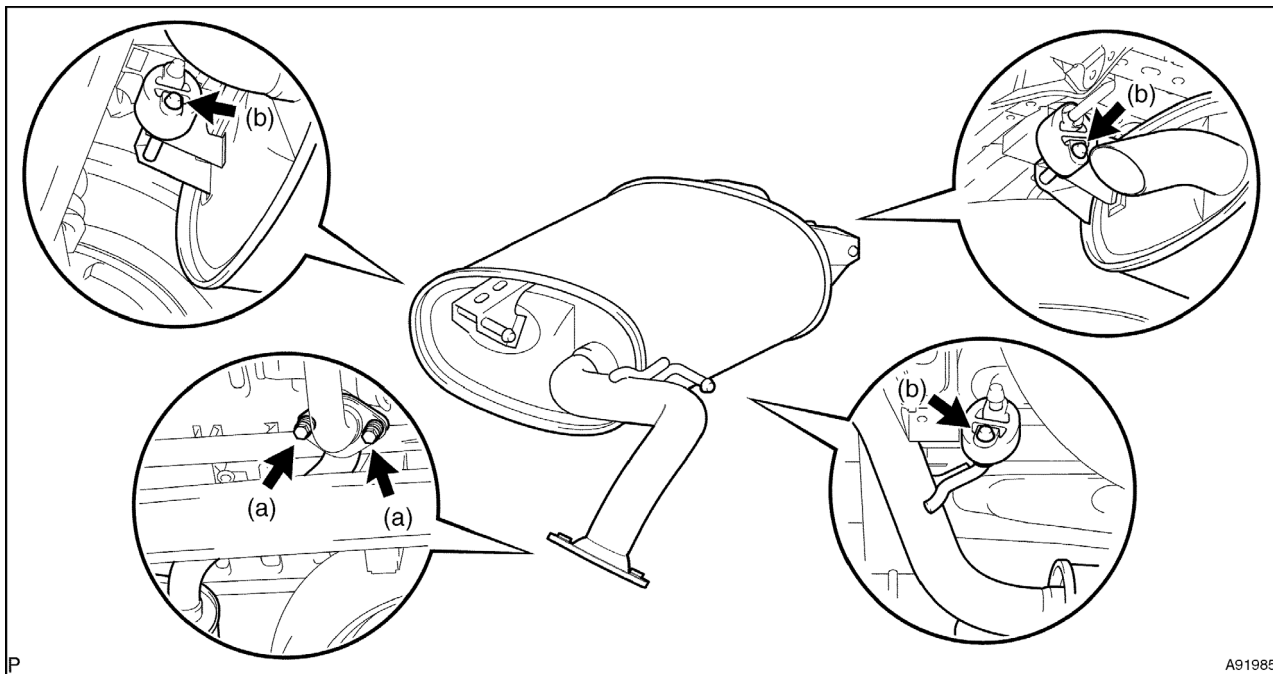


## Снятие и установка. Сборка и разборка

### 1. СНЯТЬ ЗАДНЮЮ ЧАСТЬ ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ В СБОРЕ

- (a) Вывернуть 2 болта и снять 2 пружины.
- (b) Снять заднюю часть выхлопной трубы с 2 подвесок № 4 и с подвески № 5.

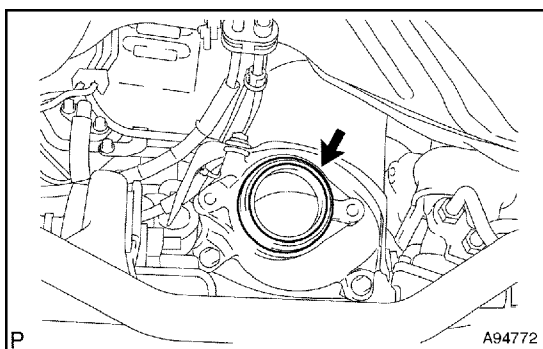
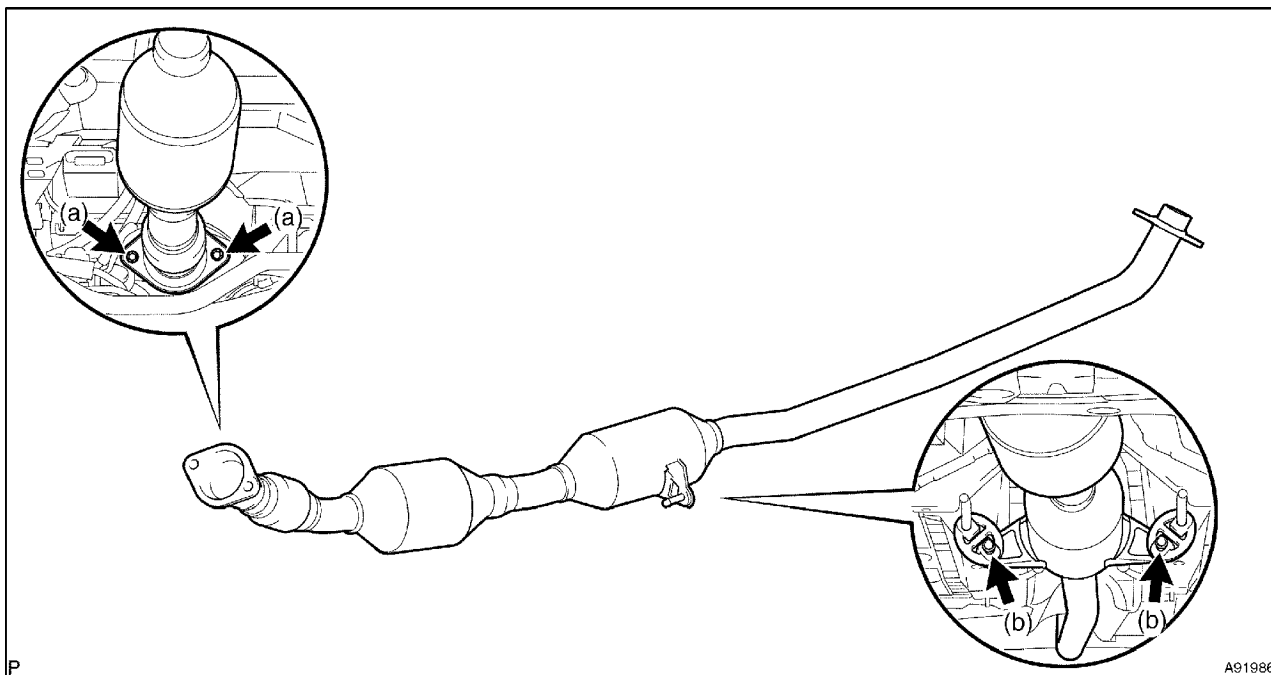


- (c) Снять прокладку с передней части выхлопной трубы.

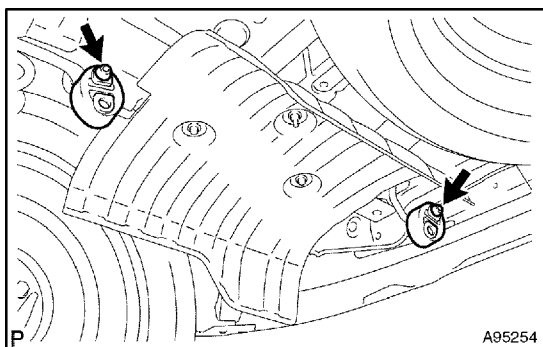


## 2. СНЯТЬ ПЕРЕДНЮЮ ЧАСТЬ ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ В СБОРЕ

- (a) Вывернуть 2 болта и снять 2 пружины.
- (b) Снять переднюю часть выхлопной трубы с 2 подвесок № 5.



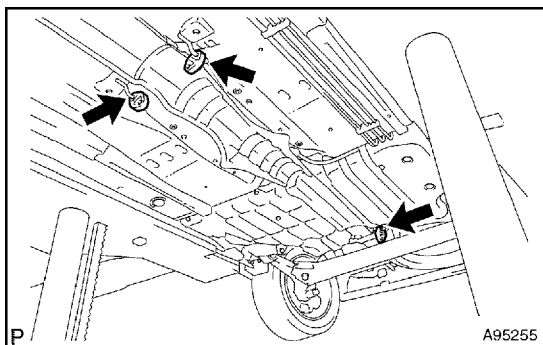
- (c) Снять прокладку с выпускного коллектора.



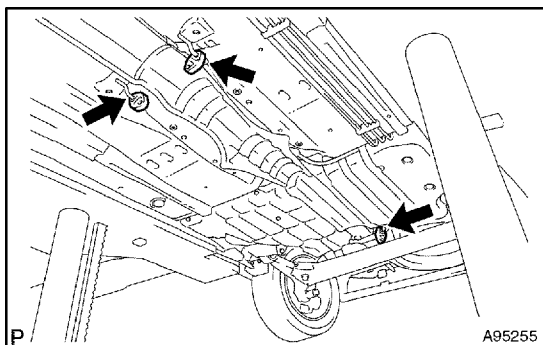
## 3. СНЯТЬ ПОДВЕСКУ ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ № 4

- (a) Снять с кузова 2 подвески выхлопной трубы № 4.

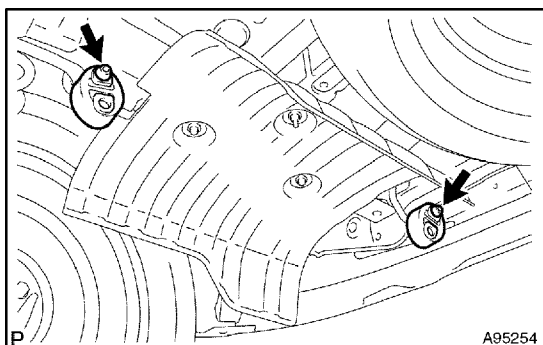


**4. СНЯТЬ ПОДВЕСКУ ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ № 5**

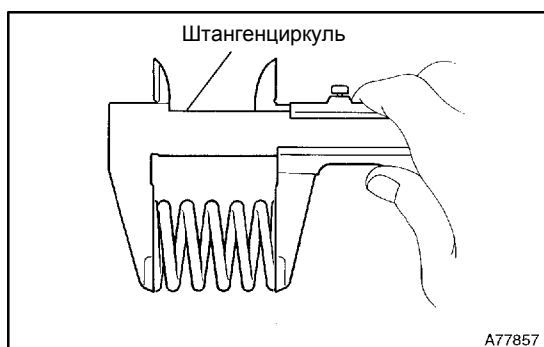
- (а) Снять с кузова 3 подвески выхлопной трубы № 5.

**5. УСТАНОВИТЬ ПОДВЕСКУ ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ № 5**

- (а) Установить на кузов 3 подвески выхлопной трубы № 5.

**6. УСТАНОВИТЬ ПОДВЕСКУ ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ № 4**

- (а) Установить на кузов 2 подвески выхлопной трубы № 4.

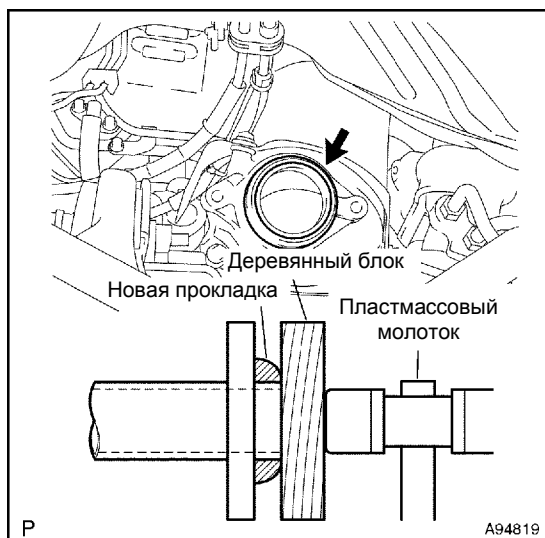
**7. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНЮЮ ЧАСТЬ ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ В СБОРЕ**

- (а) Проверить длину пружины в свободном состоянии.  
(1) Штангенциркулем измерить длину пружины в свободном состоянии.

**Минимально допустимая длина: 41,5 мм  
(1,6339 дюйма)**

Если длина пружины в свободном состоянии меньше минимально допустимой величины, пружину следует заменить.





- (b) С помощью деревянного блока и пластмассового молотка запрессовать новую прокладку, чтобы она была заподлицо с плоскостью выпускного коллектора.

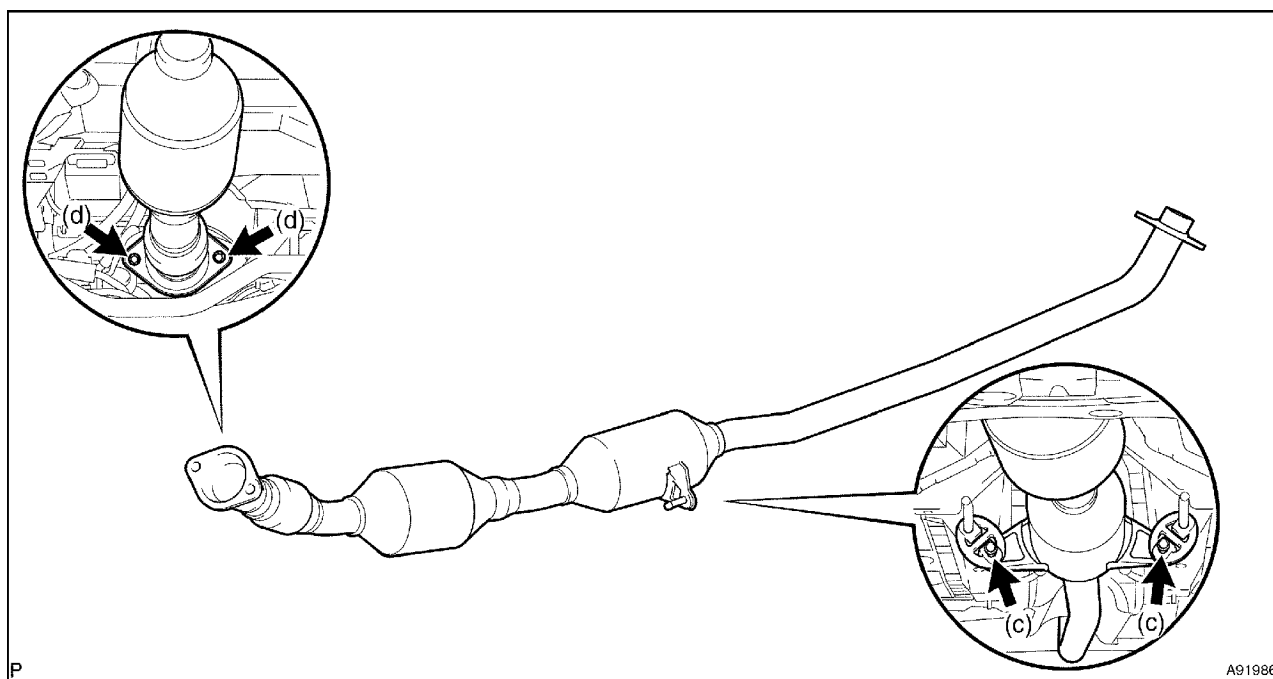
**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Необходимо следить, чтобы прокладка была установлена в правильное положение.
- Использовать снятую прокладку не разрешается.
- Не разрешается запрессовывать прокладку в выпускной коллектор, устанавливая на выпускной коллектор переднюю часть выхлопной трубы.

- (c) Установить переднюю часть выхлопной трубы на подвески № 5.

- (d) Затянуть 2 болта с пружинами.

**Момент затяжки: 43 Н·м (440 кгс·см, 32 фунт-сила-фута)**



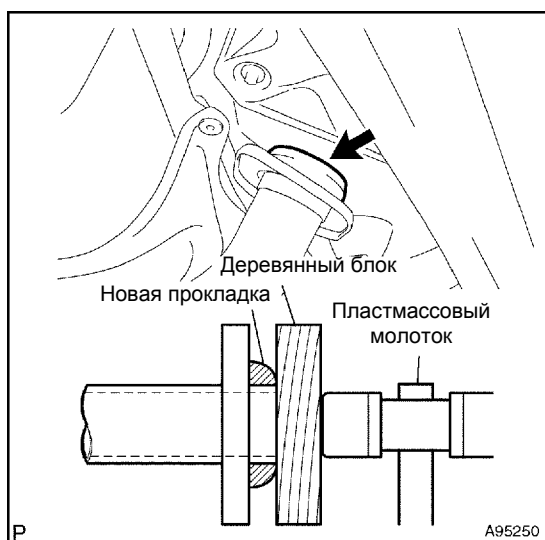
**8. УСТАНОВИТЬ ЗАДНЮЮ ЧАСТЬ ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ В СБОРЕ**

- (a) Проверить длину пружины в свободном состоянии.  
(1) Штангенциркулем измерить длину пружины в свободном состоянии.

**Минимально допустимая длина: 38,5 мм (1,5158 дюйма)**

Если длина пружины в свободном состоянии меньше минимально допустимой величины, пружину следует заменить.





- (b) С помощью деревянного блока и пластмассового молотка запрессовать новую прокладку в переднюю часть выхлопной трубы.

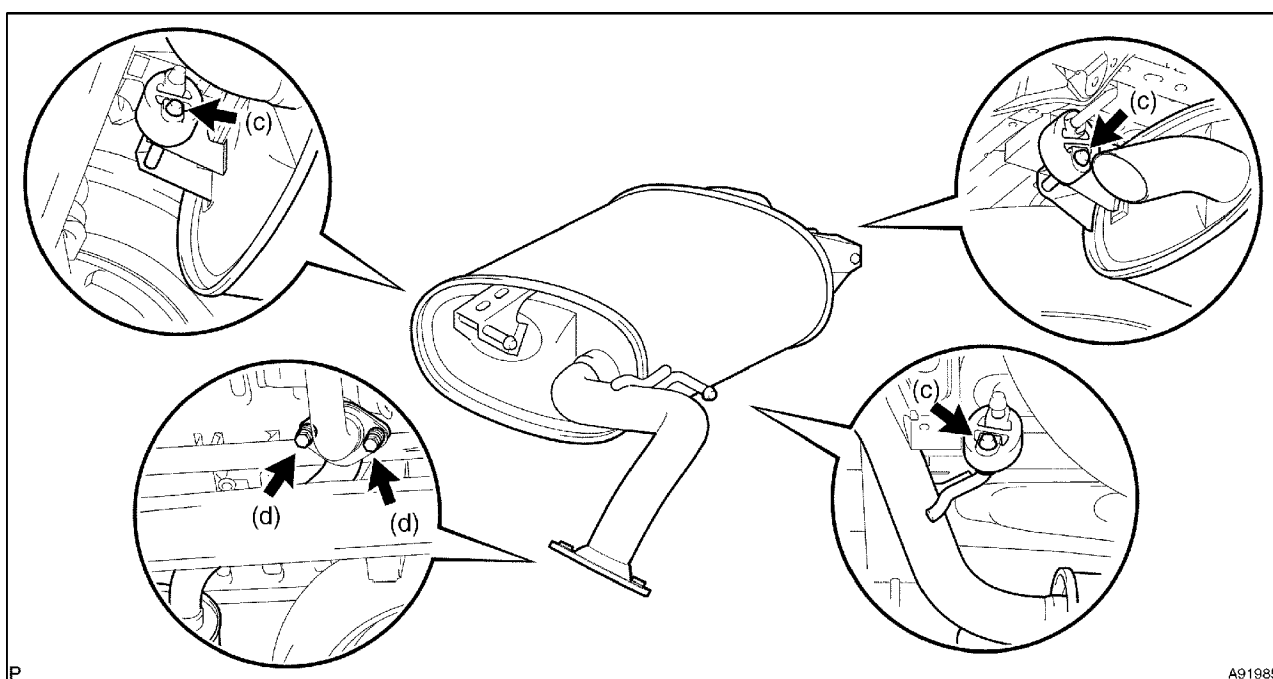
**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Необходимо следить, чтобы прокладка была установлена в правильное положение.
- Использовать снятую прокладку не разрешается.
- Не разрешается запрессовывать прокладку в выхлопную трубу, вставляя заднюю часть выхлопной трубы в переднюю часть выхлопной трубы.

- (c) Установить заднюю часть выхлопной трубы на 2 подвески № 4 и подвеску № 5.

- (d) Затянуть 2 болта с пружинами.

**Момент затяжки: 43 Н·м (440 кгс·см, 32 фунт-сила-фута)**



**9. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ ИЗ СИСТЕМЫ ВЫПУСКА**